

HANOMAG

Kurz-
Nachrichten

Kurier

Ausgabe 03.2024

(Redaktionsschluss: 09.09.2024)

**Präsenz in Panningen (NL) / Historische Rekordwoche Dessau / Neue Internet-Seite und
Geschäftsstelle / Reparatur und Einsatz der „Angelika“ / Weitere Termine in 2024 und 2025**

Liebe Hanomag-Freunde und Fans alter Technik,

Panningen liegt nun schon einige Wochen hinter uns, soll aber an dieser Stelle nochmal ausdrücklich erwähnt und gewürdigt werden: Eine tolle Veranstaltung, wo sich unsere Präsenz vielfältig gelohnt hat! Der Gasmotor von 1881 konnte mehrfach unter der sachkundigen Regie von Rik Lemmens mehrfach vorgeführt werden, der WD 35-Kleinpflug hat sich zeitweilig aus eigener Kraft über das Veranstaltungsgelände bewegt und sogar die mitgeführte WD-Raupe Z 50 hat erstmals nach vielen Jahren den Motor laufen lassen, auf so einer Veranstaltung natürlich spektakulär. Es gab einige **neue IG-Mitglieder**, die wir an dieser Stelle ausdrücklich begrüßen dürfen, und über unseren Info-Stand eine gute und vielfältige Kontaktpflege. Die stattlichen Leihgebühren sind ein guter Beitrag zum Stammkapital der auf den Weg gebrachten HANOMAG-Stiftung!

Die erweiterte und überarbeitete Neuauflage zu „**Landmaschinen von Hanomag**“ konnten wir rechtzeitig zu der Veranstaltung in den Niederlanden in Empfang nehmen und vor Ort schon mit anbieten, das Echo war gut.

Mit der 3. Historischen Rekordwoche am und im Technikmuseum Hugo Junkers konnten wir Ende August in Dessau bei einer hochwertigen und erneut interessanten Veranstaltung mitwirken, auch wenn die Veranstaltung ein paar Besucher mehr verdient gehabt hätte! Das wirtschaftliche Ergebnis dieses besonderen Ereignisses ist auch ein schöner Erfolg für die „Hanomag-Vereine“ und die Mobilien Welten e.V. mit dem dort anschaulich präsentierten Schlör-Projekt.

Die **Einrichtung einer Geschäftsstelle mit gutem Literatur-Bestand** im Olms-Verlag schreitet Dank fleißiger Helfer voran und wird auch für mehr Effizienz in der Kurier-Redaktion sorgen – letztlich auch zum Wohle unserer Mitglieder in beiden Hanomag-Vereinen, noch dazu bei überschaubaren Kosten. – Parallel dazu ist unsere **neue Homepage** aktiviert. Auch wenn da noch etwas Aufbauarbeit zu leisten ist, gibt es bereits aktuelle Informationen für unsere Mitglieder, aber auch andere Fans und Interessierte der Marke HANOMAG, einen Link zu Dessau eingeschlossen.

Derweil geht in Störy die **Rekonstruktion** des 1927 auf Basis des 2/10 „Kommißbrotes“ entwickelten, sogenannten **Werkskarrens** (3/4-Tonner) weiter, die Technik ist mit der Rückführung des Getriebes fast komplett überholt, der Zusammenbau schreitet voran.

Die Aktiven in Störy haben in den letzten Monaten aber auch die mühsame **Fahrwerksreparatur** bei der von uns betreuten Dampflokmobile „**Angelika**“ der Mobilien Welten e.V. mit anschließender TÜV-Abnahme begleitet. So konnte sie am vergangenen Wochenende bei „**Wölti unter Dampf**“ bei unserem Hanomag-Freund Julius von Gadenstedt in Wöltingerode / Harz erfolgreich eingesetzt werden, weitere Termine folgen noch:

- **Kartoffelfest mit Dampf** am Samstag, 28. September, in Heimsen bei Stolzenau (Weser),
- **ADAC-Oldtimertag** am 3. Oktober auf dem Fahrsicherheitszentrum in H.-Laatzen (Info-Stand mit Alt-Opel)
- **Arbeitseinsatz in Störy** am Samstag, 26. Oktober, ab 10 Uhr, mit anschließendem **Saisonausklang** bei Kaffee und Kuchen,
- **6. Lehrgang für Kesselwärter an hist. Dampfmaschinen** vom 1.-3. November in Hildesheim bzw. Störy.

Die Arbeiten in Störy, insbesondere das Fortschreiben der bestehenden Inventarisierung und die Beibehaltung einer gewissen Grundordnung wird vor Ort zünftig durch den **Einsatz eines kleinen, wendigen E-Staplers** erleichtert, den wir zu überschaubaren Kosten erwerben konnten.

Abschließend möchten wir die Pläne für 2025 etwas konkretisieren:

- Die Ausstellung **100 Jahre Kommißbrot** ist für Juli + August im HSM in Sehnde-Wehmingen in den Räumen der Mobilien Welten geplant,
- Ende August werden wir voraussichtlich an einem Wochenende zu einem „**Hanomag-Treffen**“ bei **Komatsu** auf dem Werksgelände zu Gast sein dürfen.

Wir können schon jetzt auf ein recht erfolgreiches 2024 zurückblicken, auch wenn wir erst im 9. von 12 Monaten angekommen sind!

Mit besten Hanomag-Grüßen – und allen guten Wünschen für die zum Herbst anstehenden Veranstaltungen!

Horst-Dieter Görg

Gerhard Rickert

Rainer Schiemenz

Thomas Menking

Anlagen:

Foto-Impressionen aus Panningen (NL), Dessau und Wöltingerode

Ausstellungshinweis Rony Lutz in Dessau / Buch-Tipp Landmaschinen von Hanomag

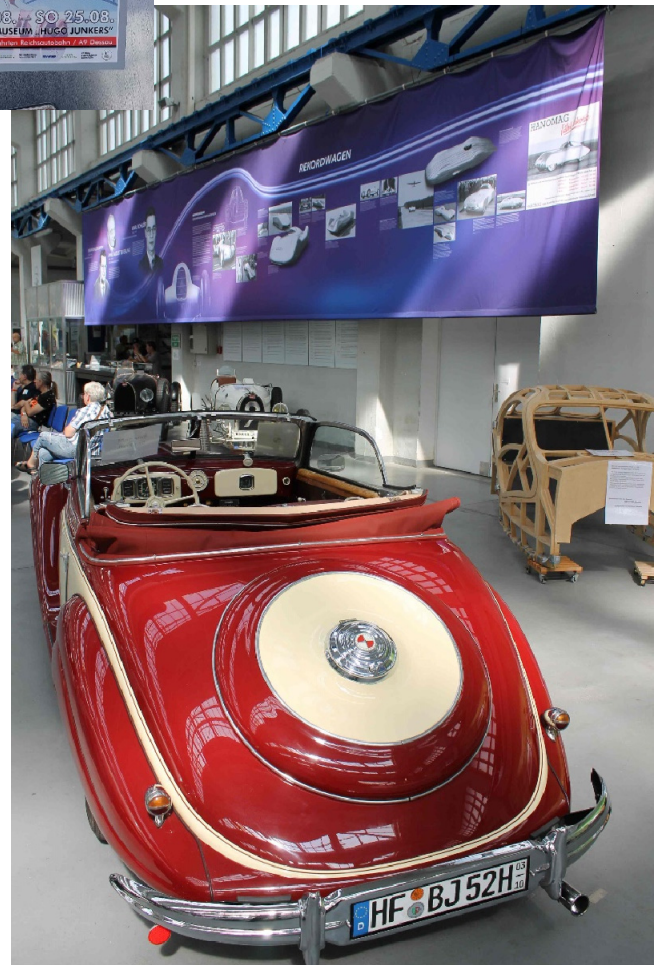
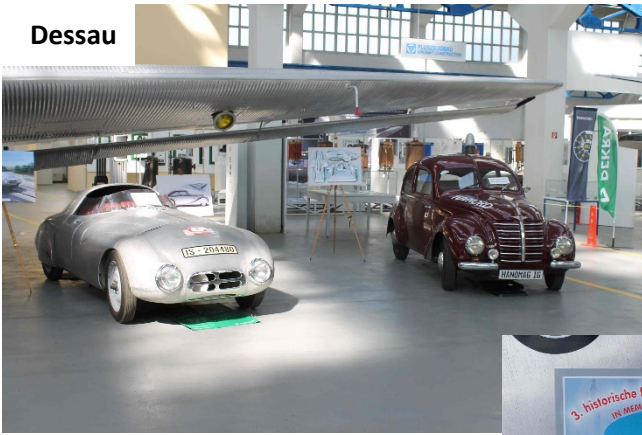
Eindrücke von Panningen, Dessau und Wöltingerode

Panningen





Dessau





Wöltingerode



Achtung, neue Geschäftsanschrift:
 Hanomag IG / Förderverein Hanomag-Stiftung
 c/o Verlag Olms Presse
 Hagentorwall 7
 31134 Hildesheim

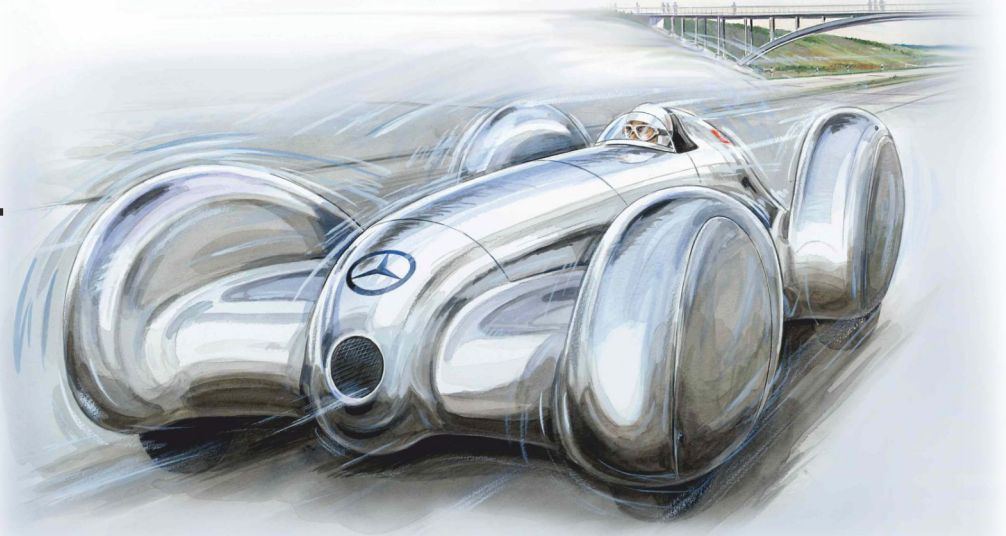
Ausstellung zur Stromlinie

von 1900 bis 1950

RONY LUTZ

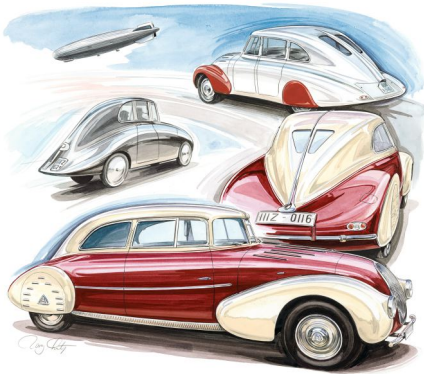
in Dessau-Roßlau ...

23. August bis
31. Oktober 2024,
täglich von
10 bis 17 Uhr



TECHNIKMUSEUM HUGO JUNKERS

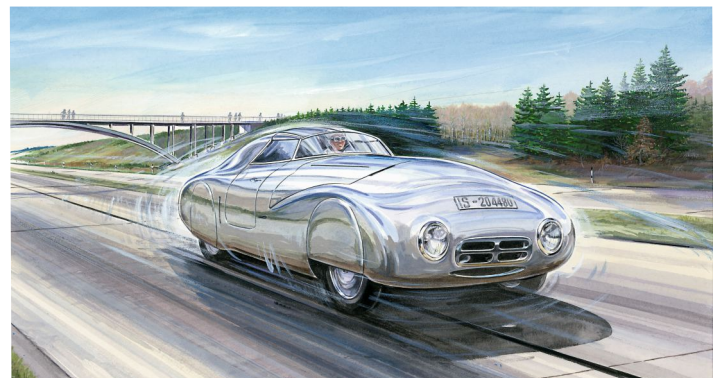
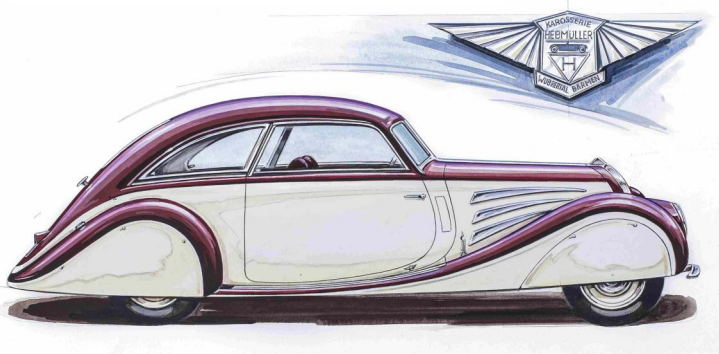
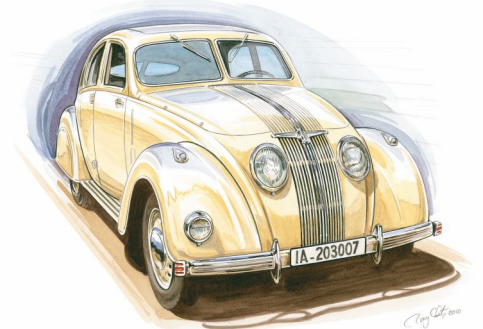
Kühnaur Str. 161a, 06846 Dessau-Roßlau



Gezeigt werden

50 Werke

des
deutsch-schwedischen
Künstlers zur
Aerodynamik
auf der Straße,
der Schiene
und in der Luft



Siehe auch www.technikmuseum-dessau.org oder www.hanomag-ig.de

Von monströsen Tragpflügen bis zu modernsten Allradschleppern - Eine außergewöhnliche Dokumentation!

Horst-Dieter Görg, Matthias Meiburg (Hg.)

LANDMASCHINEN VON HANOMAG

Die Schlepper aus Hannover von 1912 bis 1971.
2., überarbeitete und erweiterte Auflage 2024.
200 S. Hardcover im Großformat 21 x 29,7 cm.
ISBN 978-3-7582-0799-0

€ 39,80 / € (A) 41,00 / sFr. 50,30

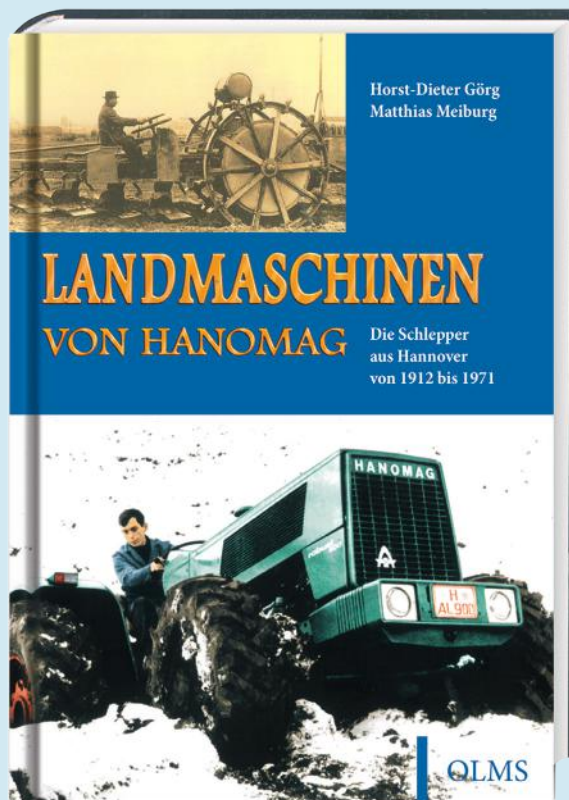
Erscheint Juli 2024



➔ Gut 160 Jahre sind vergangen, seit der Industriellen Revolution die landtechnische Revolution folgte. An die Stelle von Mensch und Tier traten um 1900 Landmaschinen aller Art, mit deren Hilfe besser und schneller gepflügt, gesät, geerntet und gedroschen werden konnte. Wegbereiter waren zunächst ab 1860 die Dampfpflüge. Sie galten über Jahrzehnte als Symbol des technischen Fortschritts, doch unübersehbar wirkte die von den Verbrennungsmotoren ausgehende Konkurrenz. Größe und Stärke allein reichten den Landwirten nicht mehr aus. Zunehmend gefragt war die Kombination von Kraft und vielseitiger Einsatzmöglichkeit, so wie sie in den von Verbrennungsmotoren angetriebenen Motorpflügen und als bald auch den Ackerschleppern zur Anwendung gelangte.

➔ Zu den ersten Unternehmen, die dies in Deutschland erkannten, gehörte die seit 1871 in „Linden vor Hannover“ ansässige Hannoversche Maschinenbau AG, kurz Hanomag. Weitsichtig ergriff sie ab 1912 die Chance, sich im landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugbau zunächst mit den Motortragpflügen ein neues Standbein zu schaffen, die Radschlepper folgten 1924.

Als einer der führenden Landmaschinenhersteller leistete die Hanomag immer wieder bedeutende Beiträge zur Mechanisierung der Landwirtschaft. Mit über 350.000 in knapp 60 Jahren gefertigten Landmaschinen hat die Hanomag Fahrzeuggeschichte geschrieben. Noch die ganzen 1960er Jahre über zählte Hanomag unbestritten zu den führenden deutschen Schlepper-Herstellern. In ihrer Gesamtleistung war die Landtechnik von Hanomag für die Landwirtschaft sicherlich ebenso bedeutsam wie die Fowler'schen Dampfpflüge. Als kurzzeitig erwies sich jedoch die Konzernpolitik, die eine Entwicklung beendete, die durch Innovationen und Qualität immer wieder zu überzeugen vermochte.



➔ Den Ruf, „äußerst verlässliche Helfer für den Landwirt zu sein, haben die Hanomags bis heute behalten. Die vorliegende, erstmals in der Olms Presse in Hildesheim erscheinende zweite Auflage der „Landmaschinen von Hanomag“ bietet dazu mit zahlreichen Bildern, Prospekten, Daten und Geschichten, Zahlen und Fakten, eine Fülle an Material. In acht Kapiteln mit ca. 30 Beiträgen nebst ausführlichem technischem Anhang wird die Geschichte eines der wohl bedeutendsten Produktionszweige des traditionsreichen deutschen Maschinenbauunternehmens, seiner Produkte, Fertigungsentwicklungen und dahinterstehenden Personen mit Zusammenfassungen der Inhalte auch in englischer Sprache erzählt.

